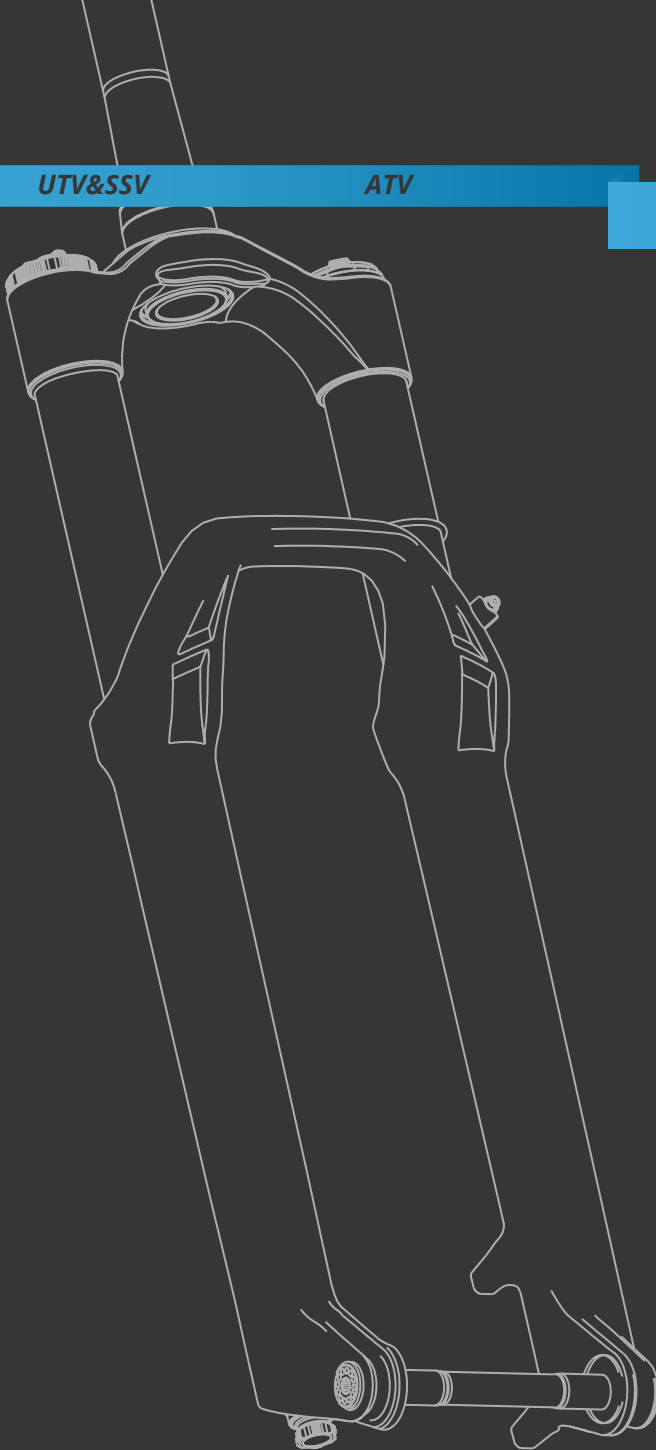


EXT
RACING SHOX

UTV&SSV

ATV

MTB



ERA

LOWERS SERVICE

ERA

LOWERS SERICE

INDICE

INTRODUZIONE	4
SERVICE	5

INDEX

INTRODUCTION	12
SERVICE	13

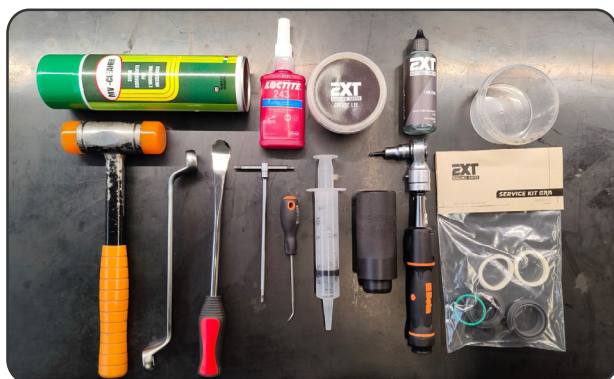
REVISIONE LOWERS

Seguendo le istruzioni indicate è possibile un service completo ai lowers in modo da ripristinare la scorrevolezza originale.

Per effettuare questa operazione avrai bisogno di:

- SK0003
- SK0009
- EXT EV68S oil
- Brake cleaner
- Chiave poligonale 19mm
- Tool con punta arrotondata
- Chiave a brugola da 4mm
- Chiave dinamometrica a svitare
- Pick-up tool
- Siringa graduata
- Martello di gomma

*Include EXT L15 Grease (30cc) e Loctite 243 (10ml)



ATTENZIONE

Leggere ed assicurarsi di comprendere le informazioni contenute in questo manuale ed altri documenti tecnici relativi a questo prodotto prima di utilizzare questo ammortizzatore.

ExtremeBiomec Srl non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni all'ammortizzatore, alla bici, ad altre proprietà o alle persone.

Utilizza sempre gli appropriati dispositivi di protezione personale (DPI) e evita il contatto con gli occhi o l'ingestione dei prodotti e delle piccole parti incluse nei service kits

Utilizzare sempre parti di ricambio EXT Racing Shox. L'uso di altre parti invalida la garanzia.

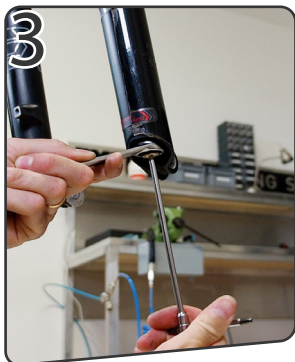
Se la forcella funziona in modo irregolare, o se si notano perdite, interrompere l'utilizzo e restituire il prodotto a un centro di assistenza EXT.

PROCEDURA



Posizionare la bicicletta sul cavalletto e rimuovere la ruota anteriore. Rimuovere la pinza freno anteriore (e il supporto tubo) e fissarla provvisoriamente al manubrio per proteggerla da eventuali schizzi di olio.

Tirare con decisione ed estrarre (eseguendo anche un piccolo movimento rotatorio) il pomello di regolazione del ritorno.



Svita di mezzo giro il dado con la chiave da 19mm per sbloccare la Loctite. Successivamente **AVVITARE** (in senso orario) il perno centrale con la chiave a brugola da 4mm.



- Chiave di manovra poligonale da 19mm
- Allen key 4mm
- Contenitore



Posizionare una vaschetta pulita sotto la verticale della forcella ed estrarre il fodero dagli steli delicatamente.



-Vaschetta pulita

Rimuovere e sostituire gli o-ring superiori da entrambe le estremità degli steli facendo attenzione a non danneggiare le sedi delle tenute.



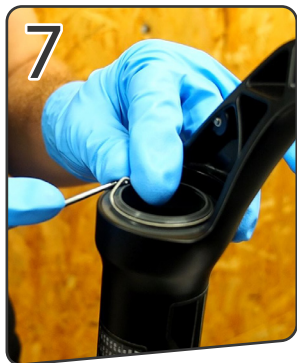
-Pick-up tool



Rimuovere, usando il pick-up tool, le spugnette.



-Pick-up tool



Rimuovere mollettina di precarico dallo scraper

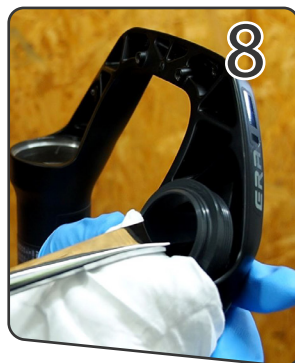


-Pick-up tool

Rimuovere scraper prestando attenzione a non rovinare il lower utilizzando uno straccio.



- Tool con punta arrotondata
- Straccio



Pulire accuratamente utilizzando uno straccio e dello sgrassatore entrambe le sedi scraper.



- Straccio
- Breake cleaner

Riempire un piccolo contenitore con l'olio di lubrificazione per i lowers EXT EV68S.
Mettere a bagno entrambe le spugnette e lasciare che assorbano il lubrificante.



- Piccolo contenitore
- Olio Ext EV68S
- SK0003 Service Kit



ATTENZIONE: non ingrassare la sede scraper prima del montaggio. Inserire nuovi scraper prestando attenzione al corretto alloggiamento dello screaper in sede.



- TL0637
- Martello di gomma

Posizionare le spugnette in sede, prestando massima attenzione a non attorcigliarle durante il montaggio.



- Pick-up tool





Spalmare una piccola quantità di EXT Grease L15 all'interno degli scrapers, fai attenzione a non esagerare, un sottile film di grasso è sufficiente.



-EXT Grease L15



Reinfilare i foderi sugli steli, facendo attenzione a non pizzicare i parapolvere. Infilarli fino a circa 25cm dalla piastra (vedi foto).

Inserire la quantità corretta di olio nei foderi:

ERA V2/V2.1, ERA V2 LT

-30cc lato cartuccia idraulica

-15cc lato cartuccia pneumatica (lato disco)

ERA V2-S

- 5cc lato cartuccia idraulica

- 5cc lato cartuccia pneumatica (lato disco)



-Siringa

-Olio EXT EV68S

Spingere il fodero fino al completo inserimento.

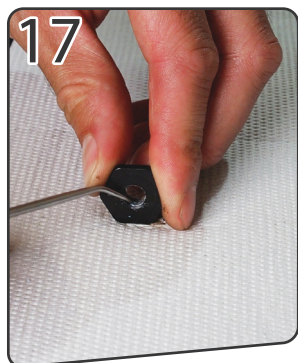
Aiutarsi con una brugola da 4mm per centrare le aste sui fori dei foderi.

Pulire attentamente dalla vecchia Loctite i filetti maschi sulle aste.



-Brugola da 4mm

-Pick-up tool



Pulire attentamente dalla Loctite e sgrassare i dadi inferiori. Prestare attenzione alla pulizia del "clicker" di regolazione del ritorno: deve essere perfettamente sgrassato.



-Brake cleaner

-Pick-up tool

Sgrassare i filetti sulle aste in entrambi i piedini per assicurare una buona presa della Loctite.

Posizionare una goccia (abbondante) di Loctite sui filetti.



-Brake cleaner

-Loctite 243





Posizionare entrambi i dadi (puliti e sgrassati) sulle aste e SVITARE (utilizzando una apposita chiave dinamometrica) a 8Nm



-Chiave poligonale 19mm
-Dinamometrica (a svitare)
8Nm+adattatore per brugola
4mm.

Ingrassare abbondantemente il clicker di regolazione del ritorno.



-Grasso EXT L1S



Riposizionare il pomello rosso dell'estensione. Premerlo in posizione poi effettuare un giro completo di regolazione per assicurarsi di aver eseguito bene il posizionamento.

Riassemblare (seguendo le indicazioni dei costruttori) la pinza freno e la ruota anteriore.

LOWERS SERVICE

It is possible to replace the Era sliding oil and perform a lower legs service by following the steps as shown. Changing the oil frequently allows you to keep your ERA sliding components in excellent condition.

You will need the following tools:

- SK0003
- SK0009
- EXT EV68S oil
- Brake cleaner
- Spanner 19mm
- Rounded tip tool
- Allen key 4mm
- Torque wrench
- Pick-up tool
- Syringe tool
- Rubber hammer

*Includes EXT L1S Grease (30cc) and Loctite 243 (10ml)



WARNINGS

Read and ensure you understand the information in this manual and other technical documents related to this product before using this shock absorber.

ExtremeBiomec Srl can not be held responsible for any damage to the shock absorber, bike, other property or injury to persons.

Always use the appropriate personal protection equipment (PPE) avoid contact with eyes or ingestion of the products included in the service kits and small parts.

Always use EXT Racing Shox parts. Use of other parts or self built ones void warranty and could cause a structural failure.

If the Fork function is irregular, or if you notice any leakage, stop riding immediately and return the product to an MTB authorized EXT service center.

PROCEDURE



Place the bike on the stand and remove the front wheel. Remove the front brake caliper (also the tube holder) and fix it (as for example with a cable tie) to the handlebar in order to protect it from any oil spurt.



Remove the rebound knob by firmly pulling it (small rotatory movements may facilitate the operation)



Using a 19mm spanner unscrew half a turn the external nut to break the Loctite. Now start **SCREWING** (turn clockwise) the central pin with a 4mm allen key



- 19mm Wrench
- Allen key 4mm
- Clean tray



Place an oil recovery tank under the fork vertical line. Gently extract the lowers, oil will spill down on the recovery tank.



-Oil recovery tank/tray

Remove and replace the o-rings from both shaft ends (only the o-ring closer to the end of the shaft). Be careful to not damage the seals seats during the operation.



-Pick-up tool



Using a pick-up tool remove the internal foams.



-Pick-up tool



Remove the preload spring from the scraper

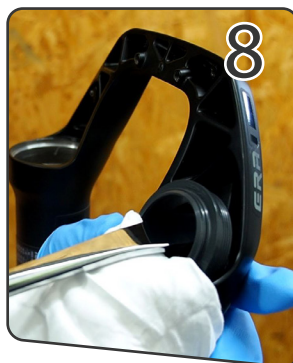


-Pick-up tool

Remove scraper carefully
not to scratch the lower by using a rag.



- Rounded tip tool
- Rag



Thoroughly clean using a rag and
of the degreaser both scraper seats.

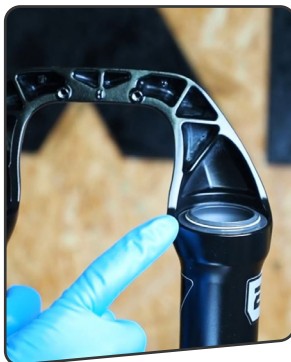


- Rag- Breake
cleaner

Fill a small container with the EXT EV68S oil that's used to lubricate the lowers.
Soak the foams with oil.



- Small container
- Ext Lube EV68S
- SK0003 Service Kit



CAUTION: Do not grease the scraper seat before assembly.
Insert new scrapers paying attention to correct housing of the scraper in place.



- TL0637
- Rubber hammer

Put the new foams back in position, being extremely carefull to now twist them during the assembly



- Pick-up tool





Put a small amount of EXT L15 grease inside the scrapers, do not exceed, a small film of lubricant is sufficient.
Clean any excess.



-Ext Grease L15



Insert back the lowers on the shafts, pay attention to not pinch the dust-wipers.
Insert them until they're more or less 25cm from the base.

Using a syringe, insert the correct volume of oil into the lowers:

ERA V2/V2.1, ERA V2 LT

-30cc hydraulic side

-15cc air-spring side (disc brake side)

ERA V2-S

- 5cc hydraulic side

- 5cc air-spring side (disc brake side)



-Syringe

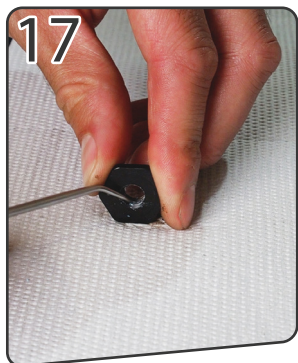
-Ext EV68S Oil



Gently push the lowers down until they're completely inserted. Use a 4mm allen key to help you center the shafts with the lowers holes. Carefully clean the shafts male threads from old Loctite.



-Allen key 4mm
-Pick-up tool



Carefully clean the lower knobs from old Loctite. Pay attention to the rebound "clicker" knob and the red knob, they have to be carefully cleaned and degreased to avoid any slipping.



-Brake cleaner
-Pick-up tool

Degrease the trades of both shaft ends to ensure a good grip to the Loctite. Put a drop of Loctite on the threads.



-Brake cleaner
-Loctite 243





Assembly back in position both the knobs that has already been carefully cleaned. UNSCREW (turn counter-clockwise) at 8Nm using a torque wrench.

-  -19mm spanner
-  -Torque wrench (set to counter-clockwise rotation) at 8Nm torque.

Put a proper amount of EXT Grease L1S on the rebound clicker knob,

-  -Grease EXT L1S



Push back in position the red rebound adjustment knob. To check the correct fitment make a complete adjustment turn.

Assembly back in position (following the manufacturer instructions) the brake caliper and the front wheel.

XC

MOTORCYCLE

FORMULA

GT

RALLY



EXTREME BIOMECH srl

Viale del Lavoro, 66/68
36021 Barbarano-Mossano (VI)-Italy

Phone: +39 0444 730635
Mail: info@extremeshox.com
Web: www.extremeshox.com

FOLLOW US:

