

WARNINGS

EXT
RACING SHO

AVVERTENZE

- ▶ EXT guarantees their damper systems are free from origin defects for the period of two (2) years from date of purchase, according to 99/44/EC decree.
- ▶ EXT MTB products are specifically designed for Enduro/Allmountain use. This product is developed and designed for bike industry and must be installed on related vehicles, including pedal assisted motorized cycles that produce a maximum of 250 Watt of power. **DO NOT USE** these products on throttle-equipped motorized cycle or any vehicle carrying more than one rider. Any such unauthorized use may result in failure of the suspension, which may cause a crash and result in property damage, **SERIOUS INJURY** or **DEATH** and void warranty.
- ▶ Do not modify any part of the product, all components are precisely designed as they are.
- ▶ Always use EXT Racing Shox original parts. Use of other parts or self built ones void warranty and EXT could cause a structural failure.
- ▶ EXT products contains pressurized gas. Do not open, service or modify this product.
- ▶ External visual inspection may reveal cracks or defect, if you notice them please refer immediately to an EXT service point or EXT directly.
- ▶ Following the scheduled inspection allows you to have a functional and safe product.
- ▶ If your riding weight is more than 90kg/188lbs inspection must be more frequent.
- ▶ The product warranty shall only apply if the product has been operated and maintained in accordance with recommendations in the user manual (downloadable from the link below).
- ▶ An improperly installed product can be extremely dangerous. We recommended to have it installed by a qualified mechanic.
- ▶ Read and ensure you have understood the information in the user manual and other technical documents related to this product before using it.
- ▶ **Do not exceed the spring preload of 2 mm.**

- ▶ EXT garantisce che i suoi prodotti sono privi di difetti per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto, in accordo con il decreto 99/44/EC.
- ▶ I prodotti MTB di EXT sono specificatamente progettati per un utilizzo Enduro/Allmountain. I prodotti sono progettati e sviluppati per il mercato della bici e devono essere installati sui relativi prodotti, compresi i cicli con pedalata assistita che producono un massimo di 250 W di potenza. **NON USARE** i prodotti su cicli motorizzati dotati di controllo al manubrio/acceleratore, o su veicoli che possono portare 2 o più persone. Ogni utilizzo non autorizzato può portare alla rottura dei prodotti, a incidenti e provocare danni a persone e/o cose, gravi infortuni o addirittura morte, ed invalida la garanzia.
- ▶ Non modificare alcuna parte del prodotto, tutti i componenti sono progettati esattamente come sono.
- ▶ Utilizzare sempre parti di ricambio originali EXT Racing Shox. L'uso di parti non originali invalida la garanzia.
- ▶ I prodotti EXT contengono gas in pressione. Non aprire, non fare manutenzione e non modificare il prodotto. Se necessario, contattare un Centro Assistenza autorizzato.
- ▶ L'ispezione visiva esterna può rivelare crepe/cricche o difetti, se notati contattare immediatamente un centro assistenza EXT o EXT direttamente.
- ▶ Rispettare i tempi di ispezione programmata permette di disporre di un prodotto funzionale e sicuro.
- ▶ Se il tuo peso è superiore a 90 kg, l'ispezione deve essere più frequente.
- ▶ L'utilizzo e/o il mantenimento non conforme a quanto indicato nel manuale utente (scaricabile dal link sottostante) comporterà l'annullamento della garanzia.
- ▶ Un prodotto installato in modo errato può essere estremamente pericoloso. Si consiglia di farlo installare da un meccanico qualificato.
- ▶ Leggere ed assicurarsi di comprendere le informazioni contenute nel manuale ed altri documenti tecnici relativi a questo prodotto prima di utilizzare il prodotto.
- ▶ **Non superare i 2 mm di precarico della molla**

SERVICE INTERVALS INTERVALLI MANUTENZIONE

RACING USE	Every 50 hours riding or 6 months Ogni 50 ore di utilizzo o 6 mesi
AMATORIAL USE	Every 100 hours riding or 1 year Ogni 100 ore di utilizzo o 1 anno



In case of use in particularly critical conditions (mud, sand, intensive use), maintenance must be more frequent.

In caso di utilizzo in condizioni particolarmente critiche (fangh, sabbia, uso intensivo), la manutenzione dovrà essere più frequente.

COMPLETE USER MANUAL MANUALE UTENTE COMPLETO

Scan the QR code to download the complete user manual.

If you can't download it, please visit the ARIA product page on our website.

Scansiona il codice QR per scaricare il manuale utente completo.

Se non riesci a scaricarlo visita la pagina prodotto di ARIA sul nostro sito.



SHOCK INSTALLATION INSTALLAZIONE AMMORTIZZATORE

Scan the QR code and follow the instructions for the correct installation and setup of your shock.

Scansiona il codice QR e segui le istruzioni per la corretta installazione del tuo ammortizzatore.



To allow assembly of the lower spring support, the rebound adjuster must be set from 0 to 4 clicks from fully closed.

Per consentire il montaggio del supporto molla inferiore il rebound deve essere impostato da 0 a 4 click da tutto chiuso.



LOW SPEED COMPRESSION COMPRESSIONE BASSE VELOCITÀ

Tune it by turning the inner hexagon adjuster in the valve with a 4mm Allen key. **We refer to it as LSC.**

Regolabile dalla valvola tramite una chiave a brugola di 4mm. Chiamiamo questa regolazione LSC.



HIGH SPEED COMPRESSION COMPRESSIONE ALTE VELOCITÀ

Tune it from the compression valve by turning the outer hexagon adjuster with a 5 mm Allen key. **We call it HSC.**

Regolabile dalla valvola tramite una chiave a brugola da 5mm. Chiamiamo HSC questa regolazione.



REBOUND ESTENSIONE

Tune it from the knob placed on the bottom of the main body. **We refer to it as R.**

Regolabile dal pomello posizionato sotto il corpo principale. Chiamiamo questa regolazione R.



ARMA



STORIA

HBC

Tune it from the adjuster placed on top of the compression valve with a 4mm

Regolabile dalla vite posta al di sopra della valvola con una chiave a brugola da 4mm.



LOK 2.0 [only on Storia V4]

Tune it from the black lever placed on the damper head.

Regolabile dalla leva nera posta sulla testa dell'ammortizzatore.

SUGGESTED SETUP SETUP CONSIGLIATO

[HSC]	[LSC]	[R]	[HBC]
10	10	9	5

Here above you find a setup that provides an excellent starting point for customization. Start by adjusting the rebound; then proceed by setting the low-speed compression and finally the high-speed compression. Gradually close the HBC if you frequently experience bottoming out.

Qui sopra trovi un setup che rappresenta un'ottima base di partenza per la personalizzazione. Comincia regolando il rebound; prosegui poi impostando le basse velocità di compressione e infine le alte velocità. Chiudi progressivamente l'HBC se riscontri frequenti fine corsa.



- ▶ Maximum clockwise = Full Closed = Maximum force, for all adjusters
- ▶ Full Closed = CLICK 0 (ZERO)
- ▶ Senso orario = Tutto chiuso = Massima forza, per tutte le regolazioni



Visit our website and read the complete user manual to find additional and updated material and info about V4 series and it's maintenance

Visita il nostro sito e leggi il manuale utente completo per avere materiale ed informazioni aggiuntive ed aggiornate sulla serie V4 e la sua manutenzione.

