

WARNINGS

AVVERTENZE

- ▶ EXT guarantees their damper systems are free from origin defects for the period of two (2) years from date of purchase, according to 99/44/EC decree.
- ▶ EXT MTB products are specifically designed for Enduro/Allmountain use. These product is developed and designed for bike industry and must be installed on related vehicles, including pedal assisted motorized cycles that produce a maximum of 250 Watt of power. **DO NOT USE** these products on throttle-equipped motorized cycle or any vehicle carrying more than one rider. Any such unauthorized use may result in failure of the suspension, which may cause a crash and result in property damage, **SERIOUS INJURY** or **DEATH** and void warranty.
- ▶ Do not modify any part of the product, all components are precisely designed as they are.
- ▶ Always use EXT Racing Shox original parts. Use of other parts or self built ones void warranty and EXT could cause a structural failure.
- ▶ EXT products contains pressurized gas. Do not open, service or modify this product.
- ▶ External visual inspection may reveal cracks or defect, if you notice them please refer immediatly to an EXT service point or EXT directly.
- ▶ Following the scheduled inspection allows you to have a functional and safe product.
- ▶ If your riding weight is more than 90kg/188lbs inspection must be more frequent.
- ▶ The product warranty shall only apply if the product has been operated and maintained in accordance with recommendations in the user manual [downloadable from the link below].
- ▶ An improperly installed product can be extremely dangerous. We recommended to have it installed by a qualified mechanic.
- ▶ Read and ensure you have understood the information in the user manual and other technical documents related to this product before using it.
- ▶ **Do not exceed the spring preload of 2 mm.**
- ▶ **EXT e-Storia high rate springs (> 600 lbs/in or 105 N/mm) must be mounted with the EXT developed adapters.**

- ▶ *EXT garantisce che i suoi prodotti sono privi di difetti per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto, in accordo con il decreto 99/44/EC.*
- ▶ *I prodotti MTB di EXT sono specificatamente progettati per un utilizzo Enduro/Allmountain. I prodotti sono progettati e sviluppati per il mercato della bici e devono essere installati sui relativi prodotti, compresi i cicli con pedalata assistita che producono un massimo di 250 W di potenza. **NON USARE** i prodotti su cicli motorizzati dotati di controllo al manubrio/acceleratore, o su veicoli che possono portare 2 o più persone. Ogni utilizzo non autorizzato può portare alla rottura dei prodotti, a incidenti e provocare danni a persone e/o cose, gravi infortuni o addirittura morte, ed invalida la garanzia.*
- ▶ *Non modificare alcuna parte del prodotto, tutti i componenti sono progettati esattamente come sono.*
- ▶ *Utilizzare sempre parti di ricambio originali EXT Racing Shox. L'uso di parti non originali invalida la garanzia.*
- ▶ *I prodotti EXT contengono gas in pressione. Non aprire, non fare manutenzione e non modificare il prodotto. Se necessario, contattare un Centro Assistenza autorizzato.*
- ▶ *L'ispezione visiva esterna può rivelare crepe/cricche o difetti, se notati contattare immediatamente un centro assistenza EXT o EXT direttamente.*
- ▶ *Rispettare i tempi di ispezione programmata permette di disporre di un prodotto funzionale e sicuro.*
- ▶ *Se il tuo peso è superiore a 90 kg, l'ispezione deve essere più frequente.*
- ▶ *L'utilizzo e/o il mantenimento non conforme a quanto indicato nel manuale utente (scaricabile dal link sottostante) comporterà l'annullamento della garanzia.*
- ▶ *Un prodotto installato in modo errato può essere estremamente pericoloso. Si consiglia di farlo installare da un meccanico qualificato.*
- ▶ *Leggere ed assicurarsi di comprendere le informazioni contenute nel manuale ed altri documenti tecnici relativi a questo prodotto prima di utilizzare il prodotto.*
- ▶ *Non superare i 2 mm di precarico della molla.*
- ▶ *Le molle di rigidità elevata dedicate ad e-Storia (> 600 lbs/in o 105 N/mm) devono essere montate necessariamente assieme agli adattatori sviluppati da EXT.*

SERVICE INTERVAL

INTERVALLI MANUTENZIONE

RACING USE Every 50 hours riding or 6 months
USO RACING Ogni 50 ore di utilizzo o 6 mesi

AMATORIAL USE Every 100 hours riding or 1 year
USO AMATORIALE Ogni 100 ore di utilizzo o 1 anno

SCAN THE QR CODE TO DOWNLOAD THE COMPLETE USER MANUAL

SCANSIONA IL QR CODE PER SCARICARE IL MANUALE UTENTE COMPLETO

If you can't download it, please visit the EXT page on our website
Se non riesci a scaricare il manuale, visita la pagina dedicata ad EXT sul nostro sito



e-STORIA

LOW SPEED COMPRESSION COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ

Tune it by turning the black adjuster in the valve with a 4 mm Allen key. **We refer to it as BL.**

Regolabile dalla valvola tramite una chiave a brugola di 4 mm. Chiamiamo questa regolazione BL.



HIGH SPEED COMPRESSION COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ

Tune it from the compression valve by turning the nickel-colored hexagon with a 12 mm wrench (or socket key). **We call it BH.**

Regolabile dalla valvola tramite una chiave inglese (o bussola) da 12 mm. Chiamiamo BH questa regolazione.



REBOUND ESTENSIONE

Tune it from the knob placed on the bottom of the shaft. **We indicate it with the letter R.**

Regolabile dal pomello posizionato in fondo allo stelo. La indichiamo con la lettera R.



HBC

Tune it from the black adjuster placed on top of the compression valve with a 4 mm Allen key.

Regolabile dalla vite posta al di sopra della valvola con una chiave a brugola da 4 mm.



LOK

Tune it from the black lever placed on the damper head.

Regolabile dalla levetta nera posizionata sulla testa dell'ammortizzatore.



QUICK SHOCK INSTALLATION GUIDE GUIDA RAPIDA ALL'INSTALLAZIONE

- ▶ Install the spring and hardware without preloading it
- ▶ Install the shock on your bike (lifted from the ground) and let the wheel fully extend the shock.
- ▶ Set the desired preload on the spring (max 2mm)
- ▶ Using a flat head screwdriver lock the collar fixing the black grub.

- ▶ Installa la molla e l'hardware senza precaricare
- ▶ Installa l'ammortizzatore sulla tua bici (alzata da terra) e lascia che la ruota posteriore lo estenda completamente
- ▶ Imposta il precarico desiderato sulla molla (max 2mm)
- ▶ Usando un cacciavite a testa piana fissa la ghiera di precarico stringendo il grano di bloccaggio.

SHOCK INSTALLATION GUIDE INSTALLAZIONE AMMORTIZZATORE

Scan the qr code and follow the instructions for the correct installation and setup of your e-Storia spring

Scansiona il codice qr e segui le istruzioni per la corretta procedura di installazione e setup della molla su e-Storia

