

WARNINGS

EXT
RACING SHOX

AVVERTENZE

- ▶ ERA V2S fork is specifically designed for Enduro/All Mountain use. This product is developed and designed for bike industry and must be installed on related vehicles, including pedal assisted motorized cycles that produce a maximum of 250 Watt of power. **DO NOT USE** this fork on throttle-equipped motorized cycles or any vehicle carrying more than one rider. Any such unauthorized use may result in failure of the suspension, which may cause a crash and result in property damage, **SERIOUS INJURY** or **DEATH** and void warranty.
- ▶ Do not modify any part of the fork, all components are precisely designed as they are.
- ▶ Always use EXT Racing Shox parts. Use of other parts or self built ones void warranty and could cause a structural failure.
- ▶ ERA V2S fork contains pressurized gas. Do not open, service or modify this product.
- ▶ External visual inspection may reveal cracks or defect, if you notice them please refer immediately to an EXT service point or EXT directly.
- ▶ Following the scheduled inspection allows you to have a functional and safe fork
- ▶ If your riding weight is more than 90kg/188lbs inspection must be more frequent.
- ▶ The product warranty shall apply if product has been operated and maintained in accordance with recommendations in the user manual (downloadable from the link below)
- ▶ An improperly installed fork can be extremely dangerous, We recommend to have it installed by a qualified mechanic.
- ▶ Read and ensure you have understood the information in the user manual or other technical documents related to this product before using it.
- ▶ Do not exceed 200 psi/14 bar

- ▶ La forcella Era V2S è specificatamente progettata per un utilizzo Enduro/All Mountain. Il prodotto è progettato e sviluppato per il mercato della bici e deve essere installato sui relativi prodotti, compresi i cicli con pedalata assistita che producono un massimo di 250 W di potenza. **NON USARE** la forcella su cicli motorizzati dotati di controllo al manubrio/acceleratore, o su veicoli che possono portare 2 o più persone. Ogni utilizzo non autorizzato può portare alla rottura del prodotto, a incidenti e provocare danni a persone e/o cose, gravi infortuni o addirittura morte.
- ▶ Non modificare alcuna parte della forcella, tutti i componenti sono progettati esattamente come sono.
- ▶ Utilizzare sempre parti di ricambio originali EXT Racing Shox. L'uso di parti non originali invalida la garanzia.
- ▶ La forcella EXT ERA V2S contiene gas in pressione. Non aprire, non fare manutenzione e non modificare il prodotto. Se necessario, contattare un Service point autorizzato.
- ▶ L'ispezione visiva esterna può rivelare crepe/cricche o difetti, se li noti contatta immediatamente un punto di assistenza EXT o EXT direttamente.
- ▶ Rispettare i tempi di ispezione programmata permette di disporre di una forcella funzionale e sicura.
- ▶ Se il tuo peso è superiore a 90 kg l'ispezione deve essere più frequente.
- ▶ L'utilizzo e/o il mantenimento non conforme a quanto indicato nel manuale utente (scaricabile dal link sottostante) comporterà l'annullamento della garanzia.
- ▶ Una forcella installata in modo errato può essere estremamente pericolosa. Si consiglia di farla installare da un meccanico qualificato.
- ▶ Leggere ed assicurarsi di comprendere le informazioni contenute in questo manuale ed altri documenti tecnici relativi al prodotto prima di utilizzarlo.
- ▶ Non gonfiare oltre i 200 psi/14 bar

SERVICE INTERVAL INTERVALLI MANUTENZIONE

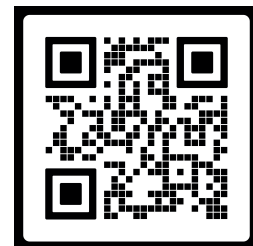
RACING USE Every 50 hours riding or 6 months
Ogni 50 ore di utilizzo o 6 mesi

AMATORIAL USE Every 100 hours riding or 1 year
Ogni 100 ore di utilizzo o 1 anno

COMPLETE USER MANUAL MANUALE UTENTE COMPLETO

Scan the QR code to download the complete user manual.
If you can't download it, please visit the ERA V2S page on our website.

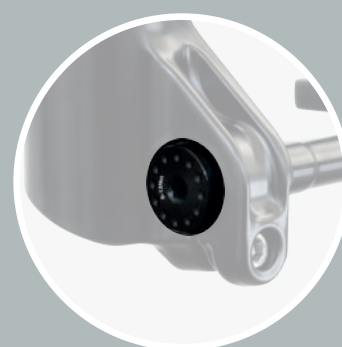
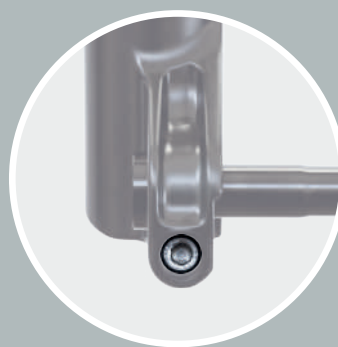
Scansiona il codice QR per scaricare il manuale utente completo.
Se non riesci a scaricarlo visita la pagina prodotto di ERA V2S sul nostro sito.



WHEEL INSTALLATION INSTALLAZIONE RUOTA

1. Loosen the pinch bolt, then remove the axle and install the front wheel into the fork dropouts, slide the axle through the drive side dropout and hub.
2. Use a 5mm hex wrench to torque the axle clockwise to 9±13 Nm
3. Compress the fork a few times to ensure the lower leg settled in its lowest friction configuration
4. Tighten the pinch bolt on the drive side dropout to 5±6 Nm

1. Allenta la vite di ritenuta, rimuovi il perno, installa la ruota anteriore nei dropout della forcella, inserisci il perno ruota
2. Usa una chiave da 5 mm per avvitare il perno in senso orario a 9±13 Nm
3. Comprimi la forcella un paio di volte per assicurarti che i lower si assestino nella configurazione di minor attrito
4. Serra la vite di ritenuta a 5±6 Nm



AIR SIDE LATO ARIA

Access to the air valves by removing the cover on top of left leg.

Accedi alle valvole rimuovendo il tappo in cima allo stelo sinistro.

AIR CHAMBER CAMERA D'ARIA

As show in the picture, is the black valve on the left side of the fork

Come da foto, è la valvola di colore nero sul lato sinistro della forcella



INFLATION STEPS PROCEDURA GONFIAGGIO

1. Be sure that the air chamber is deflated
 2. Set the suggested pressure into the air chamber using an air shock pump
 2. Remove the pump. Do not compress the fork with the pump attached
1. Assicurati che la camera d'aria sia sgonfia
 2. Imposta la pressione suggerita nella camera d'aria utilizzando una pompa per sospensioni
 3. Rimuovi la pompa. Non comprimere la forcella con la pompa ancora collegata



DAMPER CARTRIDGE CARTUCCIA IDRAULICA

Damper adjusters are right at your fingertips on the right leg of the fork.

Le regolazioni dell'idraulica sono a portata di mano in corrispondenza dello stelo destro della tua forcella.

COMPRESSION COMPRESSIONE

Tune it by turning the wheel adjuster placed on top of right leg.

Regolabile dal pomello posizionato in cima allo stelo destro.



REBOUND ESTENSIONE

Tune it from the red adjuster placed on bottom of right leg.

Regolabile dal pomello rosso posizionato in fondo allo stelo destro.



SUGGESTED SETUP SETUP CONSIGLIATO

WEIGHT PESO		PRESSURE PRESSIONE	
[kg]	[lb]	[bar]	[psi]
<60	<132	4.1	60-
60-69	130-155	4.1-4.8	60-69
70-79	155-175	4.8-5.4	70-79
80-89	175-195	5.5-6.1	80-89
90-99	195-220	6.2-6.8	90-99
>100	220+	6.9+	100+

Pressure to be intended with ONE volume reducer installed.

COMPRESSION CLICKS / CLICK IN COMPRESSIONE **4**
REBOUND CLICKS / CLICK DI RITORNO **20**



- ▶ **Maximum clockwise = Full Closed = Maximum force, for all adjusters**
Max rotazione oraria = Tutto Chiuso = Massima forza, per tutte le regolazioni
- ▶ **Full Closed = Tutto Chiuso = CLICK 0 (ZERO)**